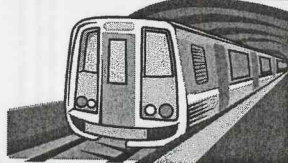


おやこばと

〒541-0053 大阪市中央区本町4-4-6-202
新日本婦人の会中央支部
TEL06-6245-0781 FAX06-6245-0838
E-mail sf-chuo@rose.plala.or.jp
No. 1354

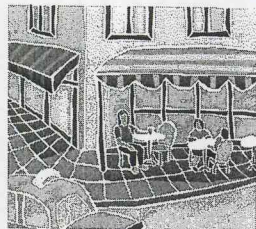
★ご意見・感想・記事などおまちしています

なんでやねん？



約 200 億円

毎年黒字なのに 市営地下鉄民営化！？ 大阪市はどうなるの??



大阪市は2015年4月から地下鉄民営化、市バスも89路線残して民間バス会社に売却、市バス廃止の方針を発表。橋下市長は3月29日市議会本会議で「地下鉄・市バス事業」を廃止する条例案の議決を求めています。私たちの足、地下鉄は？町会もなくなつて地域コミュニティも壊されるって？大阪市はどうなるの??

(文責 呉竹)

地下鉄民営化で 市民の足は？

敬老バス継続、地下鉄民営化しないと言つて市長になつたのでは？公約違反じゃないの？

地下鉄を作るときには大変なお金がかかりやつと黒字になつてきた事業です。それを民間に売却するのはおかしいでしょう。

これは市民の財産です。また赤字路線でも補つて市民の足を確保してきました。

儲からないバスは民営にならばほとんどなくなつて市民の移動手段はなくなつてしまいます。利益の前に防災や安全がないがしろにされかねません。

民営化プロジェクトチームには私鉄5社の幹部が参加。売却する先の人間を入れるのは談合ではありませんか？

地域コミュニティ はどやうく？

いわゆる町会、地域コミュニティも地域活動協議会に再編され危機的です。町会は既に平松市長時代に、幅広く住人も参加するコミュニティ作りを目指していました。

しかし現在の形はコンサルタント会社が活動の話し合いに参加し、多くのお金(税金)がコンサル会社に支払われることとなり、地域予算の削減と地域活動のビジネス化でしかありません。

地域活動に利益が生じればボランティアや住民の分断にもなりかねません。またそのコンサル会社は市の顧問の関係会社だそうです。

行く末は 大阪都関西州

府市一体でムタを省くといいますが、都構想は道州制に向かうステップなのです。今の都市の解体、枠組も変えて税収はすいあげ、地域、福祉、教育費を削り、市民に自己責任を押し付け、広域

行政にして、税金を自由に公共事業に使えるようにしていく仕組みづくりです。財界を喜ばせるだけではありませんか？

成熟した社会に何が必要か？

子ども達には教育と食の安全、働く世代には安定した仕事と給与を確保、働き終えた世代には安心して暮らせる社会、福祉充実です。

市民の未来の幸せのため、助け合いに税金が使われるなら納得も行くが、一部の財界を喜ばせるのは納得いかないものですね。

改革の名のもと大阪市の解体が目的でどんどん市民サービスの低下に向かっているのを止めなければと思えます。

(地域 あさぢ 橋)

支部では民営化撤回を求めて中央区選出の自民党議員に申し入れ。議会で懇談はできませんでしたが、社保協から自民党議員につながる、「撤回要求だけど公明党、みらいなどにも要請して」との意向をうけ、みらい幹事長に要請文を送付しています。(事務局局長呉竹)

あした 天気になあれ



大阪市の2013年度予算案では136億円のくらし切り捨て。その中身は？▼国保3%アップ、敬

老バスは30000円の負担、上下水道福祉減免、施設減免廃止(保育所などのフリーは回数減らすか保護者負担)、保育料の値上げ、ナイフミドルがん検診廃止、天王寺動物園の小中学生有料化、いききエイジングセンター、南港魚つり公園、南港野鳥園廃止...▼2015年までに地下鉄民営化、保育所・幼稚園、コミュニティ収集も民営化、住吉市民病院の廃止、大阪市大は府立大学と統合・大阪市内には市民インフラは何もなくなつてしまいます▼「大阪の仕組みを変えた男・橋下」、「日本の仕組みを変えた男・安倍」2人の男は国盗物語を演じ、本当にこの国の形を変えようとしています。市営地下鉄民営化を国鉄をかえたように大阪を変え、日本を変えると豪語する市長。参議員選挙では真剣に国民が考えなくてはならない時にきています。(い)